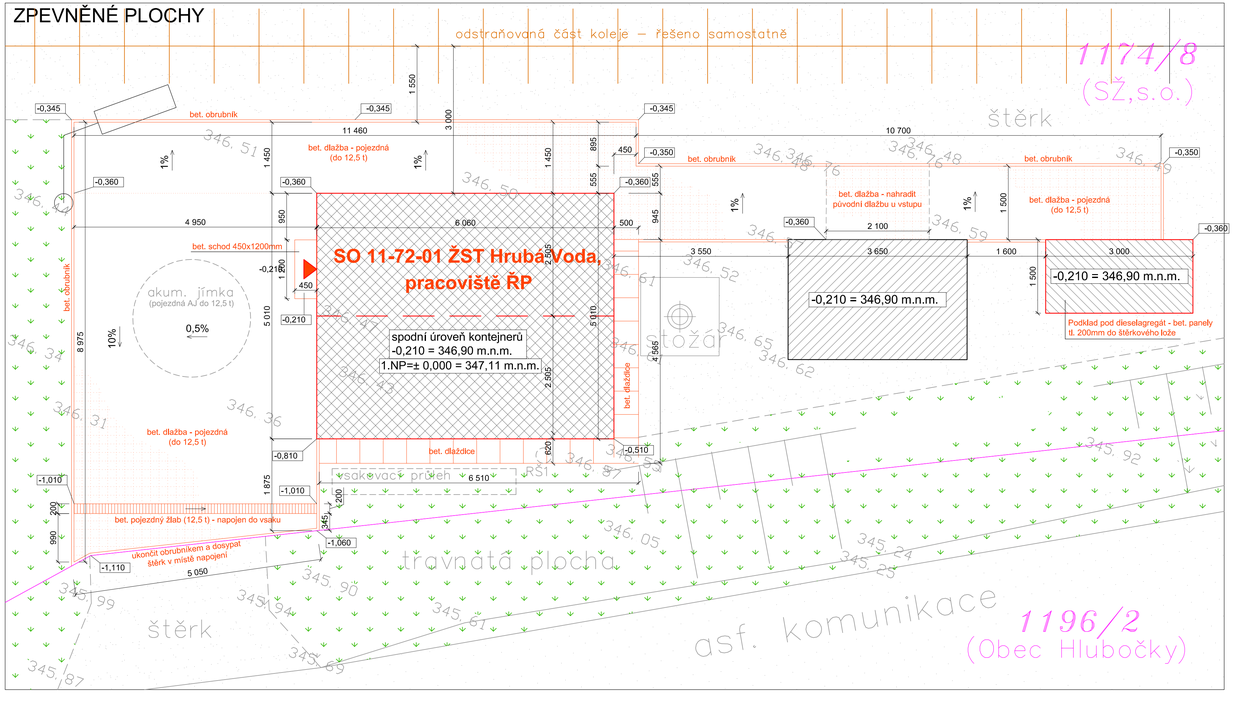
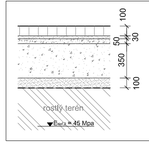


LEGENDA

- STÁVAJÍCÍ OBJEKTY
- NOVĚ NAVRŽENÝ OBJEKT **SO 11-72-01 ŽST Hrubá Voda, pracoviště ŘP**
- NOVĚ NAVRŽENÝ OBJEKT NÁHRADNÍHO EL. ZDROJE - DIESELAGREGÁT
- NOVĚ NAVRŽENÉ ZPEVNĚNÉ PLOCHY Z BET, DLAŽBY - pojezdná do 12,5 t
- NOVĚ NAVRŽENÝ OKAPOVÝ CHODNÍK Z BET. DLAŽDIC 500x500mm DO LOŽE ZE SUCHÉHO BETONU
- XXX/X — KATASTRÁLNÍ MAPA
- XXX — ZAMĚŘENÍ POLOHOPIS - VÝŠKOPIS
- STÁVAJÍCÍ KOLEJ Č. 5 - ČÁSTEČNĚ BUDE ODSTRANĚNA (ŘEŠENO V SAMOSTATNÉ AKCI)
- PŮVODNÍ OPLOCENÍ (PLETIVO A SLOUPKY) - ODSTRANIT
- NÁLETOVÉ DŘEVINY - ODSTRANIT



SKLADBA:

DLAŽBA S EXTRÉMNÍ ZÁTĚŽÍ, DO ŠTĚRKOVÉHO LOŽE
na terénu, z betonových dlaždic, pro venkovní zpevněné a pojížděné plochy pro vozidla nad 3,5 t

VRSTVA	FUNKCE	TL (mm)	POPIS
1 bet. dlažba	nášlapná	100	betonová dlažba pro použití v exteriéru,
pro podkladu do štěrkového lože + zásypový písek frakce 0,5–1 mm			spárovací písek frakce 0,5–1 mm
2 drcené kamenivo frakce 4–8 mm	nosná	30	kladecí vrstva z drceného kameniva frakce 4–8 mm
3 drcené kamenivo frakce 8–16 mm	nosná	50	podkladní vrstva z drceného kameniva frakce 8–16 mm
4 drcené kamenivo frakce 0–63 mm	nosná	350	podkladní vrstva z drceného kameniva frakce 0–63 mm
5 štěrkopísek 0-8 mm	nosná	100	štěrkopísek frakce 0–8 mm
6 geotextilie 300	separační	2,9	netkaná textilie z polypropylenových vláken o plošné

PLOCHY A DÉLKY:

- BET. DLAŽBA - pojezdná do 12,5 t - **PLOCHA CELKEM 70m²**
- BET. OBRUBNÍK - **DÉLKA CELKEM 46bm**

OKAPOVÝ CHODNÍK Z BET. DLAŽDIC 500x500mm - **PLOCHA CELKEM 5,5m²**

BET. ODVODŇOVACÍ ŽLAB B125 S LITINOVOU MŘÍŽÍ (Rozměr d.1000 x š.200 x v. 200 mm) - **DÉLKA CELKEM 5bm**

PODKLAD PRO ULOŽENÍ NÁHRADNÍHO EL. ZDROJE - DIESELAGREGÁTU:
- BET. PANELY TL. cca 200mm ULOŽENÉ DO ŠTĚRKOVÉHO LOŽE
- V PLOŠE 4,5m²

POZNÁMKA:

- podkladní terén bude před prováděním řádně hutněn na únosnost cca E_{def2} = 45 Mpa
- ohraničeno beton. obrubníkem a ze strany objektu dotaženo k základovým konstrukcím
- spáry dlažby zasypat pískem
- požadovaná protiskluznost dlažby - Součinitel smykového tření min. 0,5 + tg α
- dlažbu vyspádovat od budovy do okolního terénu a k odvodňovacímu žlabu s napojením na původní vsakovací průlen
- na hranici pozemku SŽ výškově upravit doysápním původní štěrkové plochy

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Oblastní ředitelství Ostrava
Adresa:	Muglinovská 1038/5 702 00 Ostrava

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel stavby:	**Ing. Lukáš Bobek**
Adresa:	Strelkovova 1522/1, 700 30 Ostrava
Kontakt:	T: +420 775 148 939 E: lukasbobek@email.cz
Zhotovitel objektu:	
Adresa:	
Kontakt:	

Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing. Lukáš Bobek	Ing. Lukáš Bobek	Ing. Lukáš Bobek	Ing. Lukáš Bobek

Název stavby/akce:	**žst. Hrubá Voda - vymístění pracoviště ŘP**	Označení (Stvidl):	
		Označení zhotovitele:	
Název části:	Pozemní stavební objekty výpravních budov a zastávek	Označení části:	D.2.2.1
Název objektu:	SO 11-72-01.01 - ŽST Hrubá Voda, pracoviště ŘP - STAVEBNÍ ČÁST	Označení objektu/komplexu:	SO 11-72-01.01
Název přílohy:	STAVEBNÍ ČÁST	Číslo přílohy:	1-07
Název dílčí části přílohy:	**ZPEVNĚNÉ PLOCHY**	Parc:	

Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	
Olomoucký	Hrubá Voda [648591]	[219126]	

Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:
DUSP	15.09.2022	3 x A4	1:50

Stupeň dokumentace: Část: Objekt: Profesprofesní: Příloha: Revize:
(Prostor pro další informace)